2.1.2.2 Abstützeinrichtung

Art der Abstützeinrichtung	vorne:	Horizontal-Vertikal-Abstützung
	hinten:	Horizontal-Vertikal-Abstützung
Stützweiten bezogen auf die Abstützbasis (Außenkante Stützteller)		
Volle Abstützung	vorne:	ca. 5,75 m
	hinten:	ca. 5,73 m
	links:	ca. 6,33 m
	rechts:	ca. 6,62 m
Abstützung links im Fahrzeugprofil	vorne:	ca. 4,15 m
	hinten:	ca. 4,14 m
	links:	ca. 5,40 m
	rechts:	ca. 6,62 m
Abstützung rechts im Fahrzeugprofil	vorne:	ca. 4,15 m
	hinten:	ca. 4,14 m
	links:	ca. 6,33 m
	rechts:	ca. 5,69 m
Abstützung beidseitig im Fahrzeugprofil	vorne:	ca. 2,55 m
	hinten:	ca. 2,55 m
	links:	ca. 5,40 m
	rechts:	ca. 5,69 m
Stützteller	vorne:	ca. Ø 0,30 m
	hinten:	ca. Ø 0,30 m
Maximale Stützkräfte auf dem Untergrund (waagerechte Aufstellung, gleichmäßiger Fahrzeugaushub)	vorne links:	162 kN
	vorne rechts:	162 kN
	hinten links:	162 kN
	hinten rechts:	162 kN
Maximale Flächenpressung unter den Stütztellern (waagerechte Aufstellung, gleichmäßiger Fahrzeugaushub)	vorne links:	229 N/cm^2
	vorne rechts:	229 N/cm^2
	hinten links:	229 N/cm^2
	hinten rechts:	229 N/cm^2

Der Ruthmann-Steiger T 360 darf nur mit geeigneten Unterlagen (z. B. Ruthmann-Unterlegplatten) aufgestellt werden!

Die Unterlagen müssen die Stützkräfte gleichmäßig in den Untergrund verteilen können. Sie müssen vom Material, der Dicke und Größe so bemessen sein, dass sie die Stützkräfte aufnehmen können und die Flächenpressung auf den Untergrund im ausreichenden Maße reduzieren.